



EISEN PRAKTIJK

1. Vaarklaar maken en controleren van het schip
2. Lijnbehandeling (knopen, steken omgaan met lieren en spinnakerboom)
3. Communicatie afspraken
4. Hijsen en strijken van de zeilen, zeil wisselen, reven (geen vliegende voorzeilen)
5. Sturen (ook op het kompas)
6. Stand en bediening van de zeilen
7. Aan dek werken
8. Overstag gaan, opkruisen en kruisen in nauw vaarwater
9. Gijpen (ook met de bulletalie)
10. Afvaren van hogerwal, langswal, uit een box
11. Aankomen aan hogerwal, langswal
12. Afmeren
13. Toepassen van de reglementen
14. Bedienen van de motor
15. Manoeuvreren met de motor
16. Gebruik navigatie-instrumenten
17. Gebruik (veiligheids)uitrusting
18. Gebruik van kaart en almanak, voldoende kennis van de Engelse taal om bijvoorbeeld de macmillan Reeds en andere pilots te kunnen gebruiken, evenals buitenlandse zeekaarten, zoals Imray en de B.A. kaarten en de relevante informatie uit de legenda kunnen gebruiken. Weerkaarten zoals Bracknell berichten, ook van buitenlandse zenders, kunnen interpreteren
19. Jachtetiquette en zorg voor het schip
20. Aankomen en afvaren van lagerwal
21. Man over boord manoeuvres
22. Bijliggen
23. Ankeren
24. Navigeren aan boord, Het uitzetten van koersen en afstanden in de kaart en het bepalen van de te sturen koers met toepassing van variatie, deviatie, stroom en drift. Daarbij moet gewerkt kunnen worden met stroomatlassen. Weten wat de stroomsterkte is de komende uren en het verloop van de stroom de komende dag, Diepteberekeningen kunnen uitvoeren bij drempels of ankeren op getijdenwater (primary en secondary ports). Volledig beeld van havens en vaargeulen, zowel bij dag als bij nacht. Werken met de Navtex, inclusief lokale effecten van wind en sterke getijdestroom. Interpreteren van weerkaarten en meerdaagse verwachtingen (Bracknell).
25. Gebruik Marifoon
26. Slepen en gesleept worden
27. Tochtvoorbereiding, zelfstandig aanlopen van havens, een reisvoorbereiding maken voor een zeiltocht van minimaal 24 uur, voorafgaand aan uw plan rekening houdend met mogelijke beslismomenten, stroomvensters, obstakels, zoals ondiepten, drukke scheepvaartroutes, gebieden met zware stromingen wel of niet in combinatie met wind. Ruimere kennis en ervaring met het zee-gedrag van het schip onder diverse omstandigheden, zoals bij kapen of passages bij verschillende wind en getijdestromen. Duidelijke presentatie

van het masterplan voor aanvang van de reis. Inclusief mogelijke uitleg van mogelijke scenario's. De reisvoorbereiding blijft staan als het plan wijzigt

Vaardigheden: Overzien van alle bijzonderheden en het zelfstandig aanlopen van (buitenlandse) haven onder verschillende omstandigheden, juist handelen bij nacht, drukke scheepvaartroutes oversteken of zeegaten aanlopen, tactiek kunnen bepalen om drukke scheepvaartroutes over te steken. Goed kunnen anticiperen op het overige scheepvaartverkeer. De bepalingen kennen die bij een dergelijke oversteek relevant zijn. Uit pilots de informatie verzamelen over vreemde havens en die in de praktijk kunnen toepassen, niet af en toe een peiling maar zorgen voor het bijhouden van een continue navigatie. Het proactief herkennen van relevante punten die bij de aanloop van een vreemde haven nodig zijn.

28. EHBO

29. Zeemanschap

30. Opsporen en verhelpen van veel voorkomende storingen

31. Vlagvoering en douaneformaliteiten, Vlagvoering volgens de jachtetiquette en bekend zijn met de diverse seinvlaggen volgens BPR, BVA en STZ. Bekend zijn met de douaneformaliteit bij het aanlopen van buitenlandse havens.

EISEN THEORIE

1. Scheepsonderdelen

2. Werking van de motor

3. Theoretische beginselen van het zeilen en sturende werking van de zeilen

4. Beginselen van het manoeuvreren op de motor

5. Reglementen

6. Inrichting van de kaart en van de almanak (voor het betreffende vaargebied)

7. Inzicht in het aan boord krijgen en behandeling na man over boord

8. Inzicht in waterdichtheid van het schip

9. Werking en bediening van elektronische navigatie-instrumenten.

10. Kennis van de factoren die de stabiliteit van een schip beïnvloeden

11. Theorie met betrekking tot alle bovengenoemde (praktijk)manoeuvres

Certificaten

12. In het bezit zijn van het Marcom-B Marifoon certificaat

13. In het bezit zijn van het certificaat Theoretische Kust Navigatie (TKN)

14. In het bezit van het deelcertificaat RR&P. (Reisvoorbereiding, Routing & Planning)

15. In het bezit zijn van het Klein Vaarbewijs II